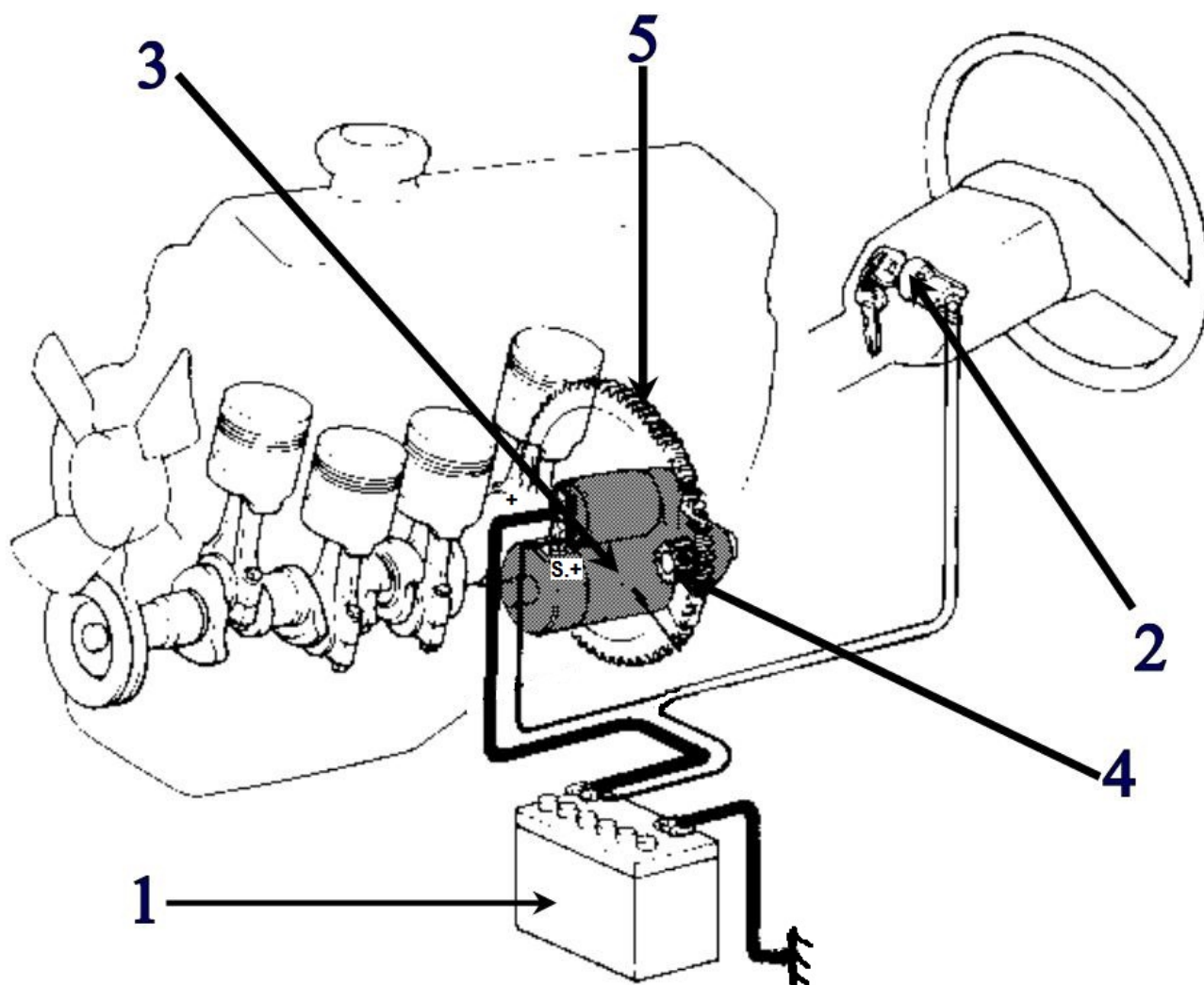
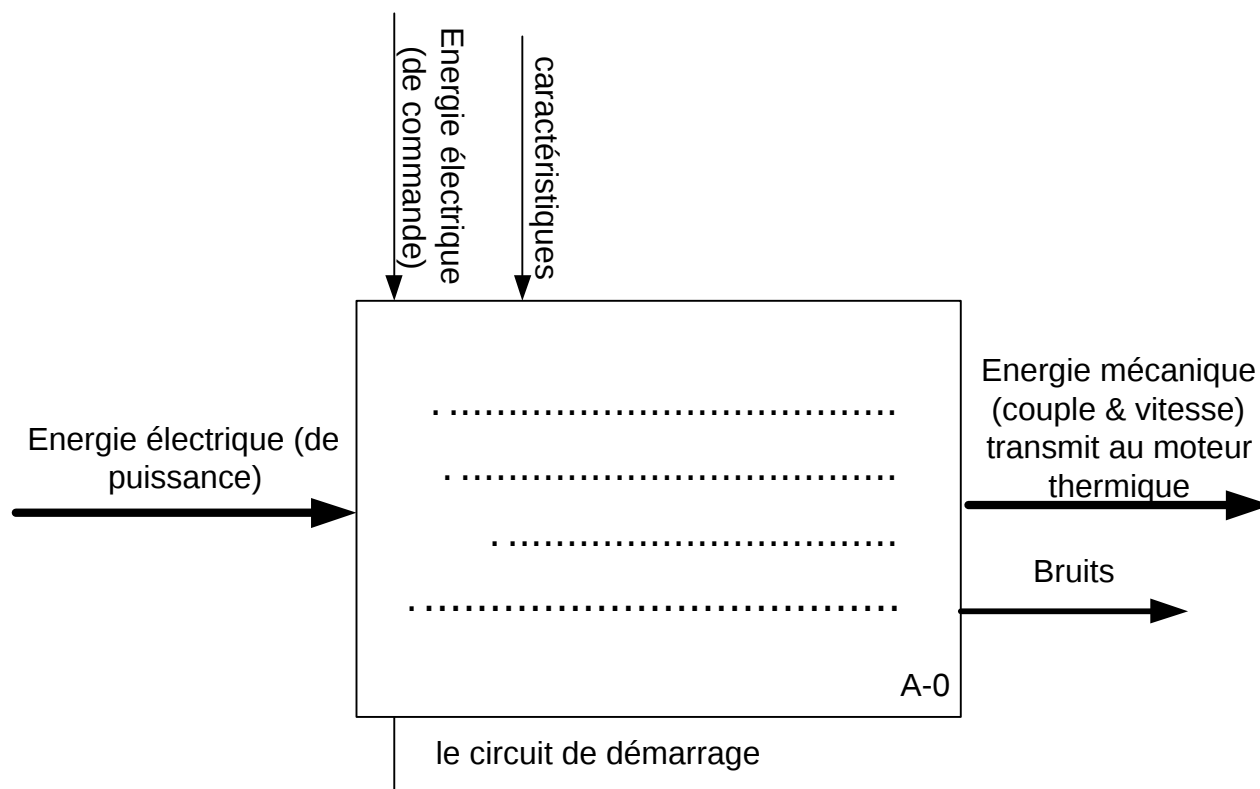


1 Mise en situation.

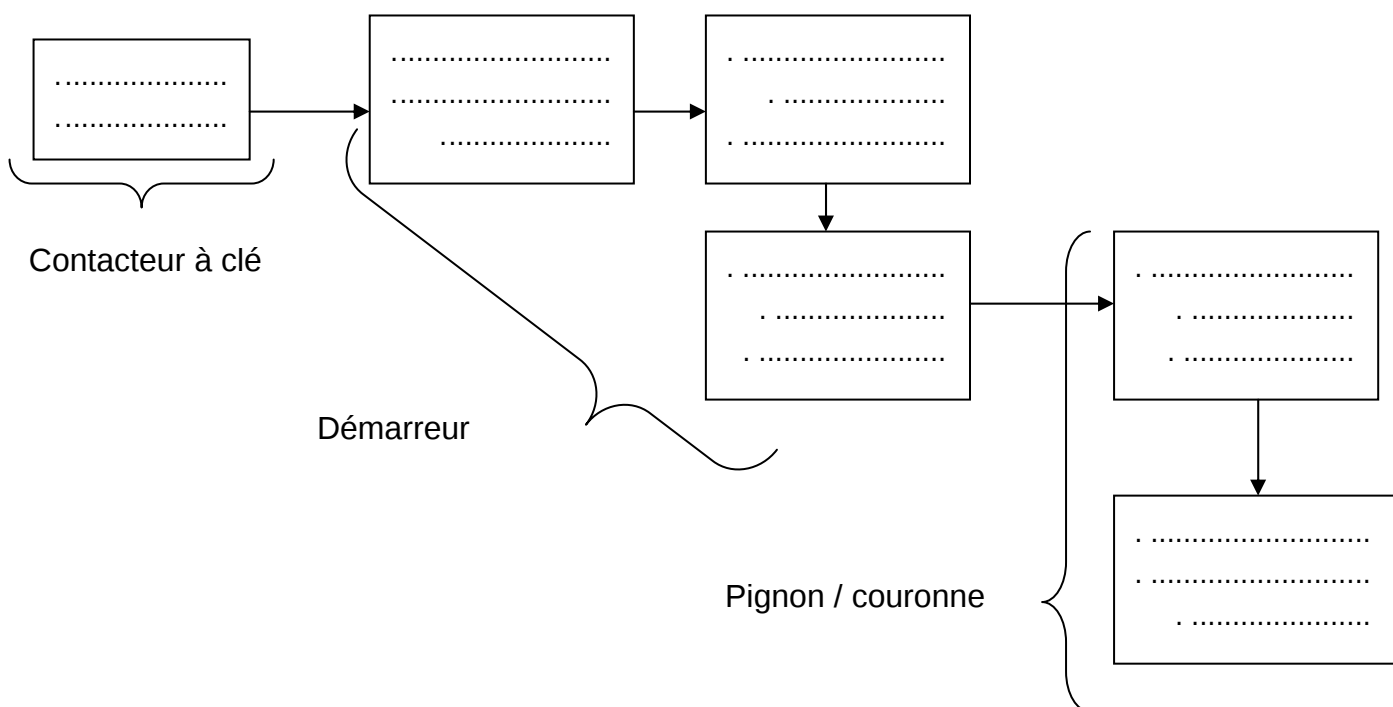


N°	NOM	FONCTION
1		
2		
3		
4		
5		

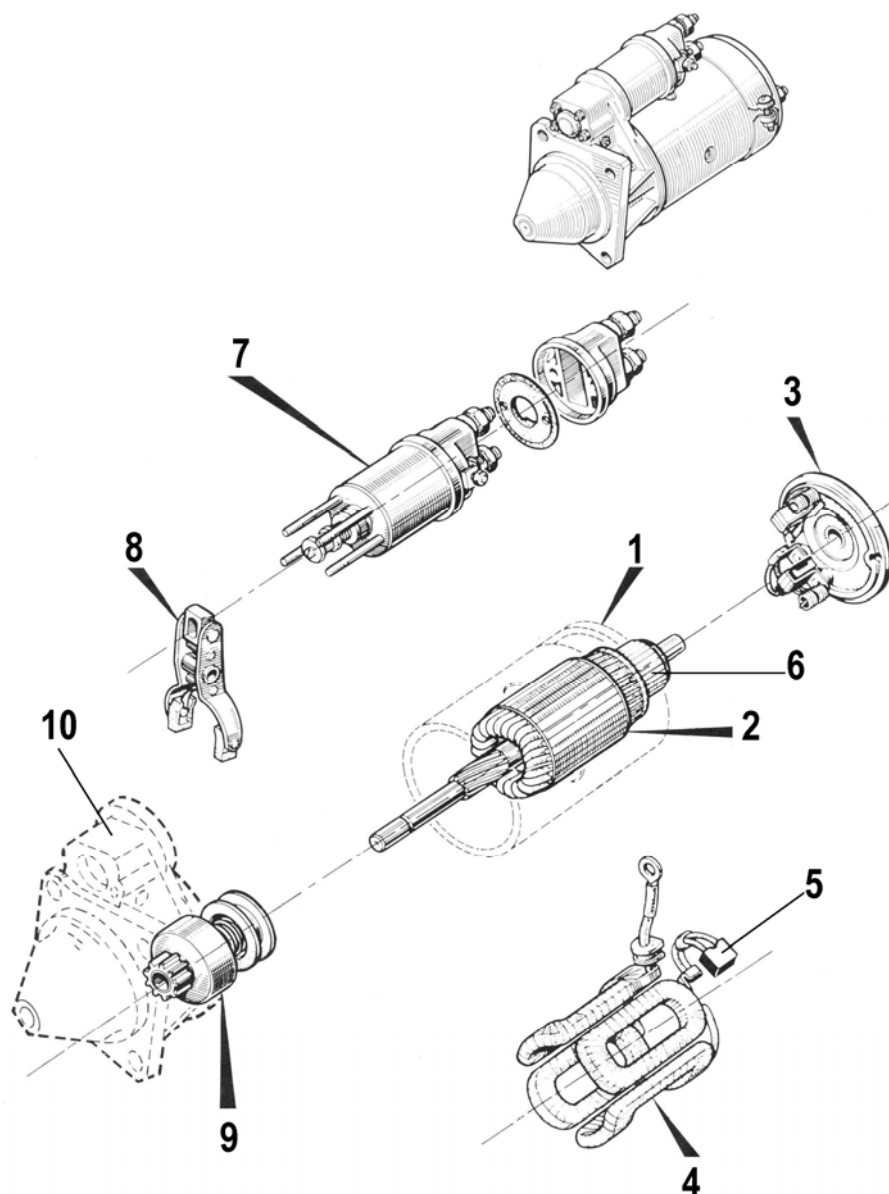
2 Fonction globale.



3 PRINCIPE.



4 Le démarreur classique.

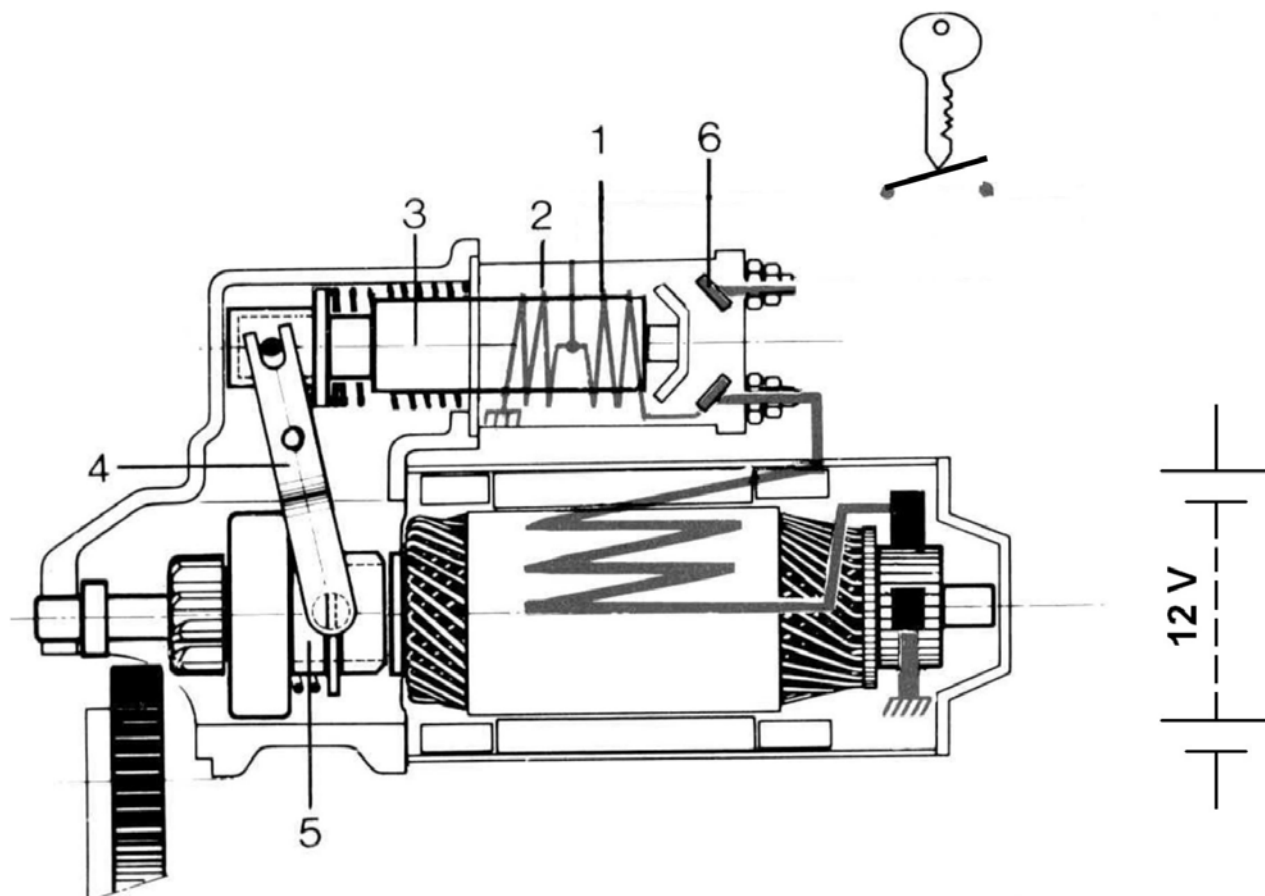


4.1 Description.

N°	Désignation	N°	Désignation
1		6	
2		7	
3		8	
4		9	
5		10	

4.2 Fonctionnement .

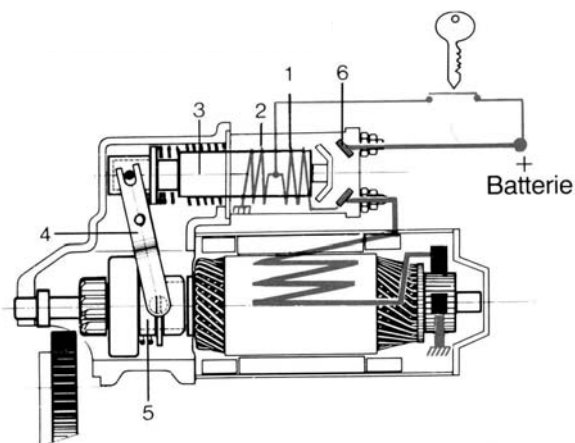
4.2.1 Principe



N°	Désignation.
1	
2	
3	
4	
5	
6	

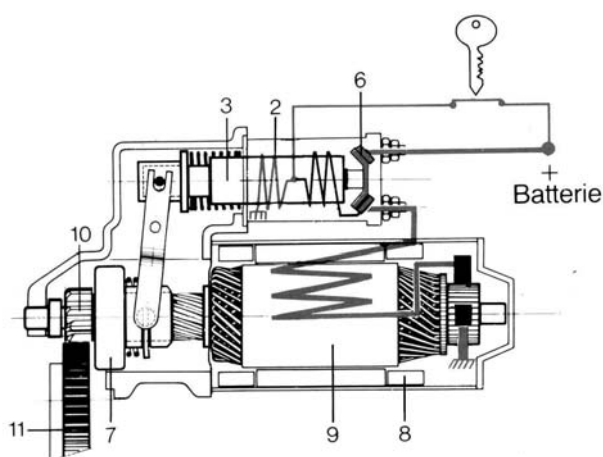
Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS Dominante voitures particulières	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT  Académie de Créteil
Prénom :		
TECHNOLOGIE	<i>LE CIRCUIT DE DEMARRAGE</i>	

4.2.2 Clé de contact en position démarrage.



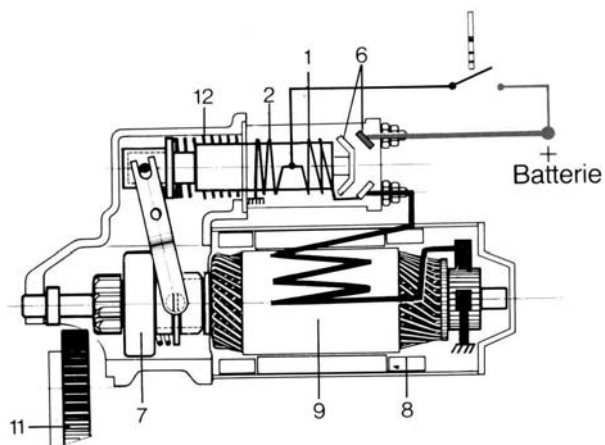
Clé de contact	
Enroulement d'appel 1	
Enroulement de maintien 2	
Noyau 3 - Fourchette 4 - Roue libre 5	
Contact 6	
Moteur électrique	

4.2.3 Démarrage du moteur.



Clé de contact	
Enroulement d'appel 1	
Enroulement de maintien 2	
Noyau 3 - Fourchette 4 - Roue libre 5	
Contact 6	
Moteur électrique	

4.2.4 Retour de la clé de contact en position marche.



Clé de contact	
Enroulement d'appel 1	
Enroulement de maintien 2	
Noyau 3 - Fourchette 4 - Roue libre 5	
Contact 6	
Moteur électrique	

Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS Dominante voitures particulières	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT Académie de Créteil
Prénom :		
TECHNOLOGIE	LE CIRCUIT DE DEMARRAGE	

5 Les autres types de démarreur.

5.1 Démarreur à aimant permanent.

Les électro-aimants de l'inducteur (stator) sont remplacés par :

-

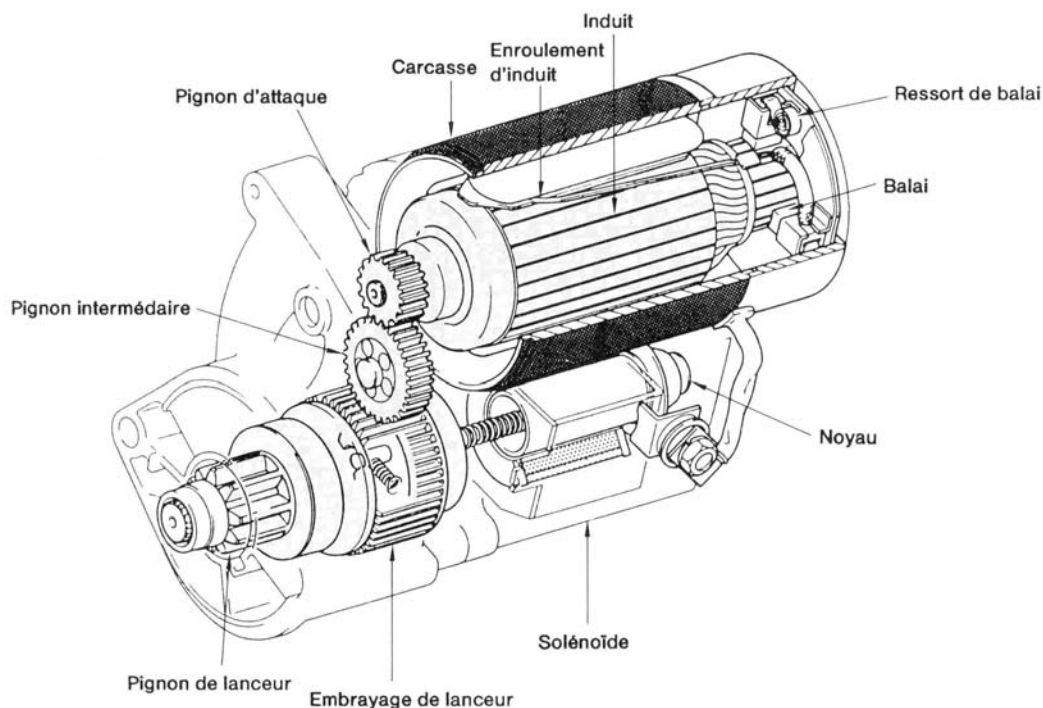
Les avantages sont :

-
-

5.2 Démarreur à réducteur.

Les avantages sont :

-
-



Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS Dominante voitures particulières	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT  Académie de Créteil
Prénom :		
TECHNOLOGIE	LE CIRCUIT DE DEMARRAGE	

5.3 Démarreur à train épicycloïdal.

L'avantage est :

-

